**Anexa 1 - Cererea de finanțare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Date de contact | |
| Consiliul județean |  |
| Adresă |  |
| Localitate |  |
| Județ |  |
| Telefon fix/fax |  |
| Mobil |  |
| E-mail |  |
| Cod fiscal/nr. înregistrare registrul comerțului |  |
| Datele de identificare a reprezentantului legal al solicitantului, persoana care are dreptul conform actelor constitutive, să reprezinte organizația și să semneze în numele acesteia |  |
| Analiza de nevoi la nivel de județ/sector care justifică necesitatea investiției. Prezentarea modului de aplicare a metodologiei de prioritizare în elaborarea listei localităților beneficiare de microbuze electrice pentru elevi.   1. Inaccesibilitate la transport școlar (**valoarea maximă pentru acest criteriu este de 40 de puncte**).  |  |  | | --- | --- | | Definiție | Gradul de inaccesibilitate a unităților de învățământ preuniversitar la alternative de transport, având în vedere:  (a) numărul de elevi care fac naveta din unitatea administrativ-teritorială care a cerut microbuz electric;  (b) inexistența mijloacelor de transport școlar în unitatea administrativ-teritorială;  (c) distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar; | | Metodă de calcul | Fiecare variabilă are alocat un punctaj, indicatorul de transport calculându-se prin însumarea valorilor independente. | | Atribuire punctaj | **Pentru prima variabilă (a)**, în funcție de numărul de elevi care fac naveta din cadrul fiecărei unități administrativ-teritoriale, se acordă punctaj astfel:   * 0-100 elevi - 5 puncte, * 100-200 elevi - 10 puncte, * > 201 - 15 puncte.   **Pentru a doua variabilă (b)**, se acordă 10 puncte dacă UAT-ul nu deține în prezent de microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani;  **Pentru a treia variabilă (c)**, distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, se acordă maximum 15 puncte, astfel:   * 0-100 km - 5 puncte, * 101-200 km - 10 puncte, * >201 km - 15 puncte. | | Perioadă de referință | An școlar 2022-2023 |   b) Amplasarea unității de învățământ preuniversitar în mediul rural / urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică.   |  |  | | --- | --- | |  | Se acordă maximum 40 puncte dacă unitatea de învățământ se află în mediul rural / urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică, după cum urmează:   * 10 puncte pentru UAT-uri de tip oraș (care **nu sunt** defavorizate); * 20 puncte pentru UAT-urile situate într-o zonă periurbană (**care nu sunt defavorizate**) sau **într-o zonă urbană defavorizată** din perspectiva geografică sau socio-demografică; * 30 de puncte pentru UAT-urile din mediul rural (care **nu sunt** defavorizate); * 40 de puncte pentru UAT-urile din mediul rural, **din zone izolate/defavorizate**; | | Perioadă de referință | An școlar 2022-2023 |   c) Existența stațiilor de încărcare (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 5 puncte).   |  |  | | --- | --- | | Definiție | Acest criteriu prioritizează:   1. unitățile administrativ-teritoriale în cadrul cărora se regăsesc, la momentul achiziției microbuzelor electrice, stații de încărcare pentru acestea, conform datelor Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și ale Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor. 2. unitățile administrativ-teritoriale care își asumă prin HCL amplasarea unei stații de încărcare, nu mai târziu de 31 august 2024.   Stațiile de încărcare reprezintă puncte de încărcare specializate pentru a alimenta bateriile microbuzelor electrice, care necesită o capacitate mai mare de încărcare. Aceste stații de încărcare trebuie să fie amplasate în locuri publice. | | Atribuire punctaj | Pentru localitățile care dispun deja de stații de încărcare sau care își iau angajamentul prin HCL de a amplasa o stație de încărcare conf. pct. 2) se acordă: 5 puncte. | | Perioadă de referință | An școlar 2022-2023 | | |
| Lista UAT-urilor și a școlilor beneficiare la nivel de județ/sector | |
| Lista UAT-urilor și a școlilor din zone defavorizate | |
| Planul de achiziții | |
| Riscuri in implementare – interne și externe | |
| Prezentați minimum 3 măsuri de informare, comunicare și publicitate privind operațiunile finanțate prin proiect din mecanismul de redresare și reziliență, conform prevederilor manualului de identitate vizuala al PNRR (MIV). | |

|  |  |
| --- | --- |
| Sustenabilitatea proiectului |  |
| Modalități clare și fezabile de continuare a utilizării investițiilor prevăzute în proiect, pe termen mediu și lung (inclusiv mentenanța). |  |
| Modalitatea de respectare a principiului DNSH, descrieți, pe scurt prin raportare la Anexa nr.6 (DNSH),măsurile care vor fi luate, după caz, pentru respectarea principiilor din Ghidul tehnic DNSH (2021/c58/01) aferente măsurii de investiții din componenta C15 – Educație prevăzute în anexa DNSH (”Do not signifiant harm”) la PNRR (https://mfe.gov.ro/PNRR/), cu privire la obiectivele de mediu |  |

**Bugetul proiectului**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Achiziția de microbuze electrice** | **Nr. microbuze** | **Valoare PNRR lei** | **Valoare TVA eligibila PNRR** | **Valoare neeligibila/cofinanțare + TVA neeligibil** | **Valoare totală** |
| Microbuze electrice 8+1 |  |  |  |  |  |
| Microbuze electrice 16+1 |  |  |  |  |  |
| Total |  |  |  |  |  |

*Subsemnatul/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, în calitate de reprezentant legal al universității, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile prevăzute de legislația civilă și penală privind falsul în declarații, că toate informațiile din prezenta propunere de proiect sunt corecte și conforme cu realitatea.*

|  |  |
| --- | --- |
| Consiliul județean/Consiliul Local al Sectorului ... | Reprezentant legal |
| Denumire: | Nume, prenume |
| Funcție: |
| Semnătura și ștampila: |